

JAAERVERSLAG 2022

Reddingstation Wijdenes



**REDDINGSTATION
WIJDENES**

1. Voorwoord

2022: gelukkig de Corona maatregelen hebben we achter ons gelaten.

Het was een zeer druk jaar voor de vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes. Maar liefst 32 keer zijn we gealarmeerd en dit is in het vijftienjarige bestaan nog niet voor gekomen.

- Op alle alarmeringen is op tijd gereageerd.
- Inzetbaarheid 24/7 en 365 dagen in het jaar is niet in gevaar geweest.

Daarnaast springen er drie zaken uit dit jaar:

1. Het reddingstation heeft een nieuwe schipper. En voor de eerste keer in Nederland is de operationele leiding van een reddingstation in handen gekomen van een vrouw.
2. Haven Wijdenes is door de veiligheidsregio Noord-Holland Noord aangewezen als aanlandingsplaats en opstapplaats voor hulpdiensten. O.a. inhoudende dat voor ons als reddingstation in werking is getreden de opstapregeling voor brandweer, politie en ambulance
3. Onze crowdfundingactie Warm en Droog aan boord voor de aanschaf van 5 nieuwe overlevingspakken is 100% geslaagd. Het streefbedrag van 9.000 euro is gehaald.

Grootste punt van aandacht zijn onze financiën. Voor het eerst in meer dan 10 jaar hebben we moeten interen op onze reserves. Door steeds maar stijgende kosten staan deze steeds verder onder druk. Naast het blijvend voldoen aan onze inzetbaarheid en professionaliteit zal het verhogen van de inkomsten de aankomende tijd de hoogste prioriteit zijn voor het reddingstation.

Alleen dankzij de inzet van onze vrijwilligers en de velen welke ons financieel of op een andere manier steunen kunnen we dit doen. Hulde hiervoor.

Waarbij steeds duidelijker wordt dat Reddingstation Wijdenes een professionele hulpverleningsorganisatie, maatschappelijk stevig verankerd, steeds meer een onmisbare schakel is in de hulpverleningsketen welke zorgdraagt voor de veiligheid op het Markermeer.

En daar mogen we trots op zijn.

Dick Hansen
Voorzitter Reddingstation Wijdenes

Inhoud

1. Voorwoord	2
2. Alarmeringen.....	4
3. Missie, visie en doelstellingen	5
4. Memorabele gebeurtenissen	11
5. Financiën	13
6. Doneer en help mee	19

2. Alarmeringen



REDDINGSTATION WIJDENES JAAROVERZICHT 2022



AARD VAN DE ACTIE:



3. Missie, visie en doelstellingen

Missie

Reddingstation Wijdenes is 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar inzetbaar voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer. Dit doen we snel, professioneel en kosteloos.

Visie

Reddingstation Wijdenes is een erkende professionele hulpverlener op het Markermeer. Het reddingstation is gelieerd aan de KNRM en valt onder de Nederlandse Kustwacht. Voldoet aan de afspraken die gemaakt zijn in de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (waaronder de Gemeente Drechterland) en werkt volgens de SAMIJ overeenkomst (Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied). Redden en helpen op het water kent een professionele voorbereiding. De uitvoering sluit aan op de hulpverleningsketen op het land. Kwaliteit van mensen en materieel is van hoog niveau.

Doelstellingen

Het beleid op het gebied van de operationele inzetbaarheid van materieel, mensen en financiën is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.
2. Redders zijn professionele vrijwilligers.
3. Donateurs dragen vrijwillig financieel bij.

De praktische uitwerking van de doelstelling - mensen redden en helpen - is de kerntaak van Reddingstation Wijdenes, maar binnen de organisatie gebeurt meer dan alleen het beantwoorden van noodsignalen. Om bijstand te kunnen blijven garanderen moeten mensen en middelen beschikbaar zijn. De hele organisatie is gericht op de kwalitatieve en kwantitatieve invulling van die beschikbaarheid.

Algemeen

We werken conform de richtlijnen van de KNRM en worden gezien als een cruciaal onderdeel van het primaire redding- en hulpverleningsproces op het Markermeer.

Reddingstation Wijdenes is een Goede Doelen Stichting. In 2022 is de ANBI status en CBF erkenning zonder opmerkingen behouden. Voldaan is aan alle wettelijke eisen en verplichtingen. Hiermee is er voor onze donateurs en sponsors de zekerheid dat het geld dat zij schenken ook wordt besteedt aan het doel van het reddingstation en dat is het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer.

Op alle alarmeringen van de Nederlandse Kustwacht en KNRM alarmcentrale is op tijd gereageerd met minstens één opgeleide schipper en meerdere ervaren opstappers. We zijn 32 keer gealarmeerd. In de nu vijftienjarige historie van het reddingstation is dit nog niet voorgekomen. Het was dus een druk jaar voor onze vrijwilligers.

Vanuit de veiligheidsregio Noord-Holland Noord is in 2022 de Haven van Wijdenes officieel aangewezen als aanlandingsplaats en opstapplaats voor hulpdiensten. Aanlandingsplaatsen en opstapplaatsen zijn van belang bij de incidentbestrijding op het water. Een aanlandingsplaats is een vooraf benoemde locatie waar landpartijen en waterpartijen elkaar treffen. Op een aanlandingsplaats kunnen bijvoorbeeld slachtoffers aan wal gebracht worden. Een opstapplaats is een locatie waar hulpverleners “opstappen” aan boord van een (reddings)vaartuig.

In dit kader is vanaf april 2022 de opstapregeling brandweer, politie en ambulance voor Reddingstation Wijdenes in werking getreden bij de veiligheidsregio Noord-Holland-Noord.

In de nieuwe versie van het SAMIJ incidentbestrijdingsplan zal dit worden opgenomen (verschijnt in 2023). SAMIJ staat voor Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied.

Onze statuten zijn aangepast en voldoen hiermee aan de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) welke vanaf juli 2021 ook op ons van toepassing is. Verder zijn de statuten in lijn gebracht met hoe we werken en zijn weer helemaal up-to-date.

Ook zijn alle bestuursleden per 8-2-2022 ingeschreven bij de KvK als de belanghebbenden bij het reddingstation in het zgn, UBO register (Ultimate Beneficial Owners). Dit register moet transparant maken wie belanghebbenden zijn van een organisatie en komt voort uit Europese regelgeving en moet bijdragen aan het voorkomen van fraude, witwassen en terrorisme financiering.

Ook een nieuw beleidsplan is in de maak. De huidige loopt t/m 2022 en de nieuwe zal de periode beslaan van 2023 t/m 2027 (opmerking: In de bestuursvergadering van 11 januari 2023 is het nieuwe beleidsplan goedgekeurd en zal worden gepubliceerd op onze website).

Financieel was het een moeilijk jaar voor het reddingstation (zie hoofdstuk 5. Financiën). Door hoge inflatie o.a. fors stijgende energie en brandstof kosten en hoger dan verwachte kosten voor benodigde reparaties aan de reddingboot De Arend is het resultaat negatief. Daarom zal in 2023 het verhogen van onze inkomsten de belangrijkste prioriteit zijn. Meer particuliere donateurs, sponsoring van bedrijven al dan niet als reder, stichtingen en fondsen. Aan de kostenkant zijn al de nodige maatregelen genomen om energie te sparen en de brandstofkosten te drukken.

Door uitvoeren Havenmeesterschap Haven Wijdenes, deelname aan de Gemeenschapsveiling en Rabo Clubkas actie zijn de inkomsten redelijk op peil gebleven.

De kascommissie heeft de jaarrekening van 2022 op 8-6-2023 goedgekeurd en het bestuur decharge verleend voor het gevoerde financiële beleid.

Onze crowdfundingactie Warm en Droog aan boord is een groot succes geweest. Het streefbedrag van 9.000 euro voor 5 nieuwe overlevingspakken is gehaald.



Crowdfundingactie Warm en Droog aan boord: streefbedrag is gehaald

Vrijwilligers

We kunnen niet zonder onze vrijwilligers. Het is zeer verheugend dat we nieuwe aanwas blijven krijgen. Op dit moment hebben we vijf nieuwe vrijwilligers in opleiding (aankomend opstappers). In 2022 heeft één van onze nieuwe vrijwilligers uit 2021 de benodigde vaardigheden opgedaan om mee te gaan bij alarmering (is nu opstapper).

Op 31-12-2022 bestaat het vrijwilligersbestand in totaal uit 31 vrijwilligers:

- Schipper 1
- Plaatsvervangend Schipper 5
- Opstapper 11
- Aankomend Opstapper 5
- Helper aan de Wal (walhulp) 9

Onze vrijwilligers zijn trouw. Afgelopen jaar heeft 1 vrijwilliger voor zijn inzet de afgelopen 10 jaar bij het reddingstation de Vrijwilligersmedaille Openbare Orde en Veiligheid ontvangen en ook 1 vrijwilliger zelfs voor 15 jaar (is een vrijwilliger van het eerste uur).

Vanaf april 2022 is de operationele leiding van Reddingstation Wijdenes in handen van een vrouw. De eerste in Nederland en wij hebben de primeur en daar zijn we best trots op.



Onze nieuwe schipper rechts op de foto. Links de aftredende schipper welke als (plaatsvervangend) schipper dienst blijft doen bij het reddingstation.

Het bestuur is uitgebreid en bestaat nu uit 5 vrijwilligers; 1 voorzitter tevens a.i. secretaris, 1 penningmeester, en 3 algemene bestuursleden. Dit was nodig want er komt steeds meer op ons af. Ook zal de schipper bij elke bestuursvergadering aanwezig zijn.

Persoonlijke uitrusting

In het 4^e kwartaal toen duidelijk was dat de actie Warm en Droog aan boord een succes was zijn er verdere afspraken gemaakt voor nieuwe overlevingspakken. Ook is er geïnventariseerd welke van onze huidige overlevingspakken gerepareerd moesten worden. Reparatie zal Q1 2023 plaatsvinden.

Opleiden en oefenen

In 2022 kon er gelukkig weer volop worden geoefend en zijn diverse opleidingen gevolgd. Nadruk lag op oefenen van de basisvaardigheden en op EHBO herhaling en DAN (zuurstof toedienen).

In het kader van de opstapregeling van brandweer, politie en ambulance is er veel geoefend met Brandweer Hem–Venhuizen. Regelmatig zijn er gezamenlijke oefeningen gehouden met de andere reddingstations aan het Markermeer (Lelystad, Hoorn, Warder en Marken).

Reddingboten

Aan De Arend zijn enige reparaties aan de motoren nodig geweest. Voor De Gooier is voorzien dat in de nabije toekomst de tube moet worden vervangen.

Opstallen

Onze nieuwe drijvende steiger is officieel geopend. De steiger is bekostigd uit de nalatenschap van Wolly Zwaan-Leegwater. Overleden vrouw van één van onze vrijwilligers van het eerste uur Gerard Zwaan. Gerard en zijn dochter Maaïke hebben de steiger officieel geopend welke de naam Leegwater steiger heeft gekregen.



Opening nieuwe steiger op 30 april 2022 (Reddingbootdag)

In 2022 zijn we verder in gesprek geweest met het Recreatieschap Westfriesland en de gemeente Drechterland om te komen tot een eigen onderkomen in de haven van Wijdenes. Er is een plek op Haven Wijdenes in gedachten evenals een schets opgesteld van een mogelijk onderkomen op die plek. Wordt vervolgd in 2023.

Lerende organisatie

Van elke reddingsactie en oefening (ook die gezamenlijk met collega reddingstations en hulpdiensten) zijn evaluaties gemaakt en wanneer nodig zijn leer- en verbeterpunten besproken. Ook is een nieuwe versie van ons protocollenboek waarin staat beschreven hoe we werken in mei verschenen (versie 1.4).

Promotie en binding

We hebben 3x een nieuwsbrief uitgebracht en ook hebben we 2x een bemanningsavond gehouden en konden we gelukkig ook weer een keer een etentje houden met onze reders.

En natuurlijk gelukkig kon de Sinterklaasintocht weer doorgaan.

Ook zijn heel belangrijk de relaties welke we hebben met verschillende instanties. Omdat door Corona maatregelen het lastig was om de laatste jaren de relaties te onderhouden hebben we in 2022 hier extra aandacht aan geschonken:

- De directeur van de KNRM is op 1 juni 2022 bij ons op bezoek geweest. In 1^e helft 2023 zal een vervolg worden gepland.
- Burgemeester Michiel Pijl van de Gemeente Drechterland heeft op 4 oktober 2022 meegedaan met een oefenavond. Hij mocht ook even aan het roer van De Arend staan.
- Met het Recreatieschap Westfriesland is veelvuldig contact en overleg geweest. Over de Haven maar o.a. ook over het Havenmeesterschap.



Rechts burgemeester Michiel Pijl aan het roer van De Arend

Ook hebben we deelgenomen aan de Nationale Hulpverlenersdag in Hoorn en meegedaan aan de verenigingsmarkt in Wijdenes.



Stand op de verenigingsmarkt Wijdenes 9 juli 2022

Samenvatting

Een zeer druk jaar voor Reddingstation Wijdenes waarbij steeds meer en meer duidelijk wordt dat we een onmisbare schakel zijn in de hulpverleningsketen welke zorgdraagt voor de veiligheid op het Markermeer. Met als grootste aandachtspunt de financiën (maar dit zal bij veel organisaties het geval zijn).

4. Memorabele gebeurtenissen

22 maart 2022 - Samenwerking met brandweer definitief: Reddingstation Wijdenes vaart uit met brandweer

Vanaf januari heeft Reddingstation Wijdenes samen met Brandweer Hem-Venhuizen intensief geoefend. Het opleidingstraject was gericht op veilig samenwerken op het water. Het doel was om beide ploegen eind maart operationeel te hebben voor gezamenlijke incidentbestrijding op het water. En dat is gelukt! Vanaf 1 april kan de brandweerploeg van Hem-Venhuizen opstappen op de reddingboot om bijvoorbeeld te assisteren bij scheepsbranden, ongevallen op schepen maar ook voor incidenten op de Marker Wadden.



13 april 2022 - Koninklijke onderscheidingen voor 10 en 15 jaar vrijwilligerswerk

Tijdens de bemanningsavond van Reddingstation Wijdenes zijn twee vrijwilligers in het zonnetje gezet. Mark en Hans ontvingen een oorkonde (10 jaar) en jaarteken (15 jaar) behorende bij de Vrijwilligersmedaille voor Openbare Orde en Veiligheid.



16 april 2022 - Primeur voor Reddingstation Wijdenes: eerste vrouw voor operationele leiding

Uit het Noordhollands Dagblad van 28 maart: *“De operationele leiding van Reddingstation Wijdenes komt in handen van een vrouw. Michelle van de Ruit, in het dagelijks leven onderwijzeres, krijgt de leiding in handen.*

Sjaak van de Ruit weet dat hij als vertrekkende schipper bij het Reddingstation Wijdenes de club in vertrouwde handen overlaat. Aan het spreekwoordelijke roer komt een jonger iemand en een vrouw. „En laat dat nou ook m'n dochter zijn”, klinkt het vol trots.”



30 april 2022 - Leegwater Steiger officieel geopend tijdens Reddingbootdag

Op 30 april is de nieuwe steiger van het reddingstation in de Haven Wijdenes officieel geopend. De nieuwe steiger is bekostigd uit een nalatenschap van Wolly Zwaan-Leegwater en heeft daarom de naam Leegwater Steiger gekregen. De opening van de steiger is verricht door Gerard Zwaan (weduwnaar) en Maaike Zwaan (dochter).



5 oktober 2022 - Streefbedrag voor overlevingspakken binnen!

Reddingstation Wijdenes is eind 2021 begonnen om een groot bedrag binnen te halen voor nieuwe overlevingspakken. Het doelbedrag van €9.000 is begin oktober 2022 behaald!



5. Financiën

5.1 Balans

Activa	31-12-2022	31-12-2021	Passiva	31-12-2022	31-12-2021
(Varend) materieel	€ 8.360,04	€ 13.077,98	Algemene reserve	€ 11.176,56	€ 11.176,56
Voorraden	€ 1,00	€ 1,00	Bestemmingsreserve Boten	€ 15.000,00	€ 15.000,00
Vorderingen	€ 12.074,06	€ 3.396,89	Bestemmingsreserve Opstallen	€ 1.917,07	€ 4.500,00
Kas	€ 297,13	€ 297,13	Bestemmingsreserve Uitrusting bemanning	€ 3.500,00	€ 3.500,00
Betaalrekeningen	€ 2.613,36	€ 3.293,00	Bestemmingsfonds pakkenactie	€ 9.004,65	€ 4.608,72
Spaarrekeningen	€ 18.000,00	€ 20.000,00	Totaal reserves en fondsen	€ 40.598,28	€ 38.785,28
	€ -	€ -	Leningen	€ 688,16	€ 1.245,77
			Overige schulden	€ 59,15	€ 34,95
Totaal	€ 41.345,59	€ 40.066,00	Totaal	€ 41.345,59	€ 40.066,00

5.2 Staat van Baten en Lasten

	2022		2021	
Opbrengsten			Opbrengsten	
Donaties		€ 4.252,50	Donaties	€ 4.342,16
Rederskring		€ 9.000,00	Rederskring	€ 11.000,00
Bijdrage KNRM		€ 5.000,00	Bijdrage KNRM	€ 5.000,00
Subsidies		€ 4.650,00	Subsidies	€ 4.650,00
Fondsenwerving		€ 10.618,21	Fondsenwerving	€ 10.135,38
Legaten etc.		€ 0,00	Legaten etc.	€ 12.500,00
Totaal opbrengsten		€ 33.520,71	Totaal opbrengsten	€ 47.627,54
Kosten			Kosten	
Lasten doelstelling:			Lasten doelstelling:	
Brandstof	€ 5.986,09		Brandstof	€ 4.086,60
Onderhoud materieel	€ 8.059,38		Onderhoud materieel	€ 4.715,90
Uitrusting bemanning	€ 348,03		Uitrusting bemanning	€ 1.897,09
Reddingsmiddelen	€ 1.589,16		Reddingsmiddelen	€ 1.670,34
Opleidingen	€ 2.457,49		Opleidingen	€ 1.344,50
Bijeenkomsten	€ 66,40		Bijeenkomsten	€ 0,00
Accomodatiekosten	€ 1.000,59		Accomodatiekosten	€ 13.412,32
Afschrijving	€ 4.717,94		Afschrijving	€ 4.717,95
Verzekeringen	€ 5.960,67		Verzekeringen	€ 5.682,53
Licenties en abonnementen	€ 145,20		Licenties en abonnementen	€ 145,20
		€ 30.330,95		€ 37.672,43
Lasten fondsenwerving:			Lasten fondsenwerving:	
Wervingskosten	€ 804,65		Wervingskosten	€ 273,00
		€ 804,65		€ 273,00
Lasten beheer/administratie:			Lasten beheer/administratie:	
Rente/bankkosten	€ 166,50		Rente/bankkosten	€ 198,70
Kosten website	€ 258,22		Kosten website	€ 49,42
Overige kosten	€ 147,39		Overige kosten	€ 63,19
		€ 572,11		€ 311,31
Totaal kosten		€ 31.707,71	Totaal kosten	€ 38.256,74
Resultaat		€ 1.813,00	Resultaat	€ 9.370,80
Toegevoegd aan reserve fonds pakkenactie		€ 4.395,93	Toegevoegd aan reserve fonds pakkenactie	€ 4.608,72
Ten laste van reserve opstallen		-€ 2.582,93	Toegevoegd aan reserve boten	€ 4.500,00
		€ 0,00	Toegevoegd aan algemene reserve	€ 262,08
Totaal resultaatverdeling		€ 1.813,00	Totaal resultaatverdeling	€ 9.370,80

Toelichting

In de jaarstukken 2021 bleken de reserveringen en resultaatbestemming niet geheel volgende de geldende richtlijnen verwerkt. Om deze reden zijn de staat van lasten en de balans 2021 gecorrigeerd en treft U onderaan de staat van baten en lasten de reserveringen die zijn gedaan en vervolgens zijn verwerkt in de balans. De verantwoording 2022 is uiteraard ook volgende de geldende richtlijnen verwerkt.

5.3 Overzicht mutaties reserves

	Algemene Reserve	Bestemmings-reserve Boten	Bestemmings-reserve uitrusting bemanning	Bestemmingsreserve opstallen	Bestemmings-fonds pakkenactie	Totaal resultaat verdeling
saldo 31-12-2020	€ 10.914,48	€ -	€ 3.500,00	€ 15.000,00	€ -	
wijziging 2021	€ 262,08	€ 15.000,00	€ -	€ -10.500,00	€ 4.608,72	€ 9.370,80
Saldo 31-12-2021	€ 11.176,56	€ 15.000,00	€ 3.500,00	€ 4.500,00	€ 4.608,72	
wijziging 2022	€ -	€ -	€ -	€ -2.582,93	€ 4.395,93	€ 1.813,00
Saldo 31-12-2022	€ 11.176,56	€ 15.000,00	€ 3.500,00	€ 1.917,07	€ 9.004,65	

5.4 Begroting 2023

	Begroting 2023	2022
<u>Opbrengsten</u>		
Donaties	€ 4.250,00	€ 4.252,50
Rederskring	€ 9.000,00	€ 9.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00	€ 4.650,00
Fondsenwerving	€ 8.000,00	€ 10.618,21
Legaten	€ -	€ -
Totaal opbrengsten	€ 30.900,00	€ 33.520,71
<u>Kosten</u>		
<u>Lasten doelstelling</u>		
Brandstof	€ 6.000,00	€ 5.986,09
Onderhoud materieel	€ 5.000,00	€ 8.059,38
Uitrusting bemanning	€ 1.500,00	€ 348,03
Reddingsmiddelen	€ 1.500,00	€ 1.589,16
Opleidingen	€ 3.500,00	€ 2.457,49
Bijeenkomsten	€ 250,00	€ 66,40
Accomodatiekosten	€ 1.000,00	€ 1.000,59
Afschrijving	€ 5.000,00	€ 4.717,94
Verzekeringen	€ 6.000,00	€ 5.960,67
Licenties en abonnementen	€ 150,00	€ 145,20
Lasten fondsenwerving:		
Wervingskosten	€ 500,00	€ 804,65
Lasten beheer/administratie:		
Rente/bankkosten	€ 200,00	€ 166,50
Kosten website	€ 950,00	€ 258,22
Overige kosten	€ 150,00	€ 147,39
Totaal kosten	€ 31.700,00	€ 31.707,71
Resultaat	€ -800,00	€ 1.813,00

5.5 Toelichting financiële stukken

Ons boekjaar 2022 is in financiële zin moeizaam verlopen. Hoewel de staat van baten en lasten een positief resultaat laat zien van € 1.813,00 moeten we er aan toevoegen dat dit saldo incl. het resultaat was van de zeer geslaagde pakkenactie. In 2022 werd nog € 4.395,93 ingezameld en realiseerden wij het daartoe gestelde doel van € 9.000,00 voor de aankoop van 4 nieuwe pakken. Corrigeren wij de inkomsten van deze speciale actie, dan moeten we helaas constateren dat er een verlies gerealiseerd is van € 2.582,93.

De oorzaken laten zich met name verklaren door de volgende redenen:

- helaas zijn er twee Reders afgehaakt
- enorm gestegen brandstof kosten (ruim 45%!)
- veel hogere onderhoudskosten aan de boten (ruim 70%)

We hopen dat de onderhoudskosten in het boekjaar 2023 weer zullen normaliseren en dat de brandstofprijzen aan de pomp de thans dalende lijn blijven laten zien.

Gelukkig hebben we de opbrengsten uit donaties weer op peil weten te houden en zijn er ook weer inkomsten gekomen uit diverse acties:

- Gemeenschapsveiling;
- Havenmeesterschap;
- Rabo Club Support;
- diverse kleinere spaaracties: Vomar, Sponsorclicks, etc.

Omdat er voor 2023 een wervingsactie gepland staat hebben we hogere opleidingskosten begroot.

Verder zullen de kosten voor de website in 2023 hoger uitvallen omdat deze helemaal vernieuwd wordt en zo weer up to date is. Neem gerust een kijkje op deze mooie website waar veel werk in gestoken is en waar we allemaal heel trots op zijn.

Dit maakt ook de uitdaging groter om nieuwe Reders en donateurs geïnteresseerd te maken in het wel en wee van ons reddingstation en zo hogere inkomsten te realiseren.

Wellicht zal het u opvallen dat de Balans en Staat van Baten & Lasten er dit jaar anders uit zien. In goed overleg met het CBF zijn deze nu geheel volgens de daartoe geldende regels opgemaakt. Cijfers zijn zo voor een ieder veel beter inzichtelijk en transparant. Transparant willen we heel graag zijn zodat onze (potentiële) donateurs en Reders een goed beeld krijgen hoe zorgvuldig we met hun bijdragen omgaan.

Antoon de Wit
Penningmeester

5.6 Verklaring kascommissie

Stichting Reddingstation Wijdenes



Verklaring kascommissie

Ondergetekende(n):

Naam 1:H. Schadenberg.....

Adres:Lekerweg 24.....

PC woonplaats:1608 MC Wijdenes.....

Naam 2:N. Harteveld.....

Adres:Zuideruitweg 60.....

PC woonplaats:1608 EX Wijdenes.....

Verklaren hierbij alle stukken en bescheiden, betrekking hebbende op de Staat van Baten en Lasten over de periode 01-01-2022 tot en met 31-12-2022 en de Balans per 31-12-2022 van de Stichting Reddingstation Wijdenes te hebben gecontroleerd en akkoord bevonden.

De kascommissie verleent het bestuur décharge voor het gevoerde financiële beleid over de periode 01-01-2022 tot en met 31-12-2022.

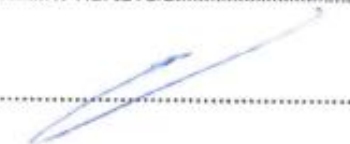
PlaatsWijdenes..... datum08-06-2023.....

Naam (namen) en handtekening(en):

Naam 1:H. Schadenberg.....

Handtekening: 

Naam 2:N. Harteveld.....

Handtekening: 

6. Doneer en help mee

Reddingstation Wijdenes is een goed doel dat voor haar financiering afhankelijk is van donaties van mensen zoals jij. Wil jij het goede en belangrijke werk van Reddingstation Wijdenes graag steunen? Ervoor zorgen dat wij mensen kunnen blijven redden en noodhulp kunnen verlenen op het water? Help ons dan met een gift of (periodieke) schenking.

SAMEN • HELPEN • REDDEN

Wil je ze daarbij helpen?

Ga dan naar www.reddingstationwijdenes.nl

Word donateur

Redders aan de wal. Zo noemen wij onze donateurs. Dat zijn betrokken mensen die Reddingstation Wijdenes vrijwillig steunen met een vast bedrag per maand, kwartaal of (half)jaar. Zonder hun financiële ondersteuning kunnen wij ons belangrijke werk niet doen: het redden en helpen van mensen in noodsituaties op het water.

Eenmalige donatie

Steun je ons liever met een eenmalige donatie? Dan kan dat natuurlijk ook! Jouw donatie gebruiken we om onze vrijwillige redders op te leiden en om onze reddingboten en reddingmaterieel aan te kopen en te onderhouden. Welk bedrag je wilt schenken, bepaal je zelf. Wij zijn blij met iedere euro die je voor Reddingstation Wijdenes kunt missen.

Rederskring

Een groot aantal bedrijven steunt Reddingstation Wijdenes. Met een financiële donatie, in natura of een combinatie van beide. Een mooi voorbeeld is de Rederskring. Lokale bedrijven verenigd in de Rederskring zorgen voor structurele steun aan het reddingstation. Als dank voor de steun wordt er jaarlijks een Redersdag georganiseerd met een vaartocht en netwerkborrel.

Kom in actie

Heb je plannen om een inzamelingsactie te organiseren voor Reddingstation Wijdenes? Wil je liever in plaats van cadeaus voor je verjaardag of jubileum een gift aan het reddingstation? Via ons crowdfundingplatform ontdek je meer over de mogelijkheden en kan je direct een inzamelingsactie opstarten. Wij helpen je graag met de organisatie en advies.

Voor meer informatie

Reddingstation Wijdenes
't Wuiver 1a
1608 ES Wijdenes

www.reddingstationwijdenes.nl
info@reddingstationwijdenes.nl
088 999 6102